

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN "PROBEERAANBOD LAST MILE"

Het probeeraanbod (voor deelfiets, E-bike, E-bakfiets, speedpedelec en complementaire (vervoers)diensten) is onderdeel van het project Ik fiets. In dit document wordt beschreven hoe je het probeeraanbod kunt gebruiken. Voordat je gebruik gaat maken van het probeeraanbod moet je deze voorwaarden lezen en accepteren. Deze Gebruiksvoorwaarden zijn opgesteld door De Boom en het Meer B.V. De Boom en het Meer is de beheerder van het probeeraanbod.

Eigendom voertuigen

De ingezette fietsen, E-bikes, Speed pedelecs of E-bakfietsen, hierna te noemen Voertuigen, zijn eigendom van De Boom en het Meer B.V. Ook kunnen Voertuigen en (vervoers)diensten ingezet worden van deelnemende vervoeraanbieders. In deze laatste gevallen ligt de verantwoordelijkheid voor het Voertuig resp. (vervoers)dienst volledig bij de vervoeraanbieder. De voorwaarden voor deelname blijven echter van kracht.

Voorwaarden voor gebruik

- 1.1 De deelnemer, in de voorwaarden vervolgens aangeduid met de term 'gebruiker', is een persoon die zich aangemeld heeft voor het gebruik van het probeeraanbod. Gebruiker heeft zich als gegadigde voor deelname aangemeld en is als zodanig geaccepteerd.
- 1.2 Door het maken van een reservering verklaart Gebruiker dat hij bekend is met de wet- & regelgeving voor het betreffende Voertuig en dat hij alle verkeersregels in acht neemt.
- 1.3 Door het maken van een reservering geeft Gebruiker toestemming aan De Boom en het Meer voor het bewerken en bewaren van persoonsgegevens die Gebruiker zelf heeft aangeleverd. Gebruiker is bekend met het privacy statement van het probeeraanbod.
- 1.4 Gebruiker neemt deel aan de enquête om het project te evalueren. Deze enquête wordt aangeleverd via het Going Easy reserveringssysteem.
- 1.5 Gebruiker krijgt beschikking over het Voertuig door de vouchercode te activeren binnen de app van de vervoeraanbieder. Hiervoor dient gebruiker een account aan te maken bij de betreffende vervoeraanbieder en zijn algemene voorwaarden te accepteren. Alleen nieuwe gebruikers van de betreffende vervoeraanbieder kunnen meedoen met de probeeractie.
- 1.6 Gebruiker mag het Voertuig gebruiken en in combinatie met het Voertuig gebruik maken van de (vervoers)dienst conform de deelnamevoorwaarden. Indien Gebruiker het Voertuig gebruikt of gebruik maakt van de (vervoers)dienst na het verstrijken van de probeermaand of langer dan de toegestane maximale gratis duur, worden de reguliere kosten in rekening gebracht door de vervoeraanbieder.
- 1.7 In geval van uitlening van een Speed pedelec: De Gebruiker beschikt over een geldig (bromfiets)rijbewijs en heeft een correct rijbewijsnummer opgegeven bij het maken van de reservering. Zonder rijbewijs is het Voertuig niet WA verzekerd en komen alle bijkomende kosten in geval van schade voor rekening van gebruiker. Gebruiker vrijwaart hierbij zowel de projectorganisatie Ik fiets als De Boom en het Meer van alle aansprakelijkheid in het geval dat Gebruiker geen geldig rijbewijs heeft opgegeven.
- 1.8 In geval van uitlening van een Speed pedelec: Het dragen van een goedgekeurde helm (minimaal norm NTA 8776:2016) is verplicht bij gebruik van Speed pedelecs. Gebruiker is hier zelf verantwoordelijk voor.

Verantwoordelijkheid onderhoud en reparaties

- 2.1 Gedurende de uitleenperiode is Gebruiker verantwoordelijk voor het Voertuig en dient hij/zij het Voertuig met de nodige zorg en conform de instructies te behandelen.
- 2.2 Het uit te voeren regulier onderhoud aan het Voertuig zal worden bekostigd door de eigenaar en komt niet voor rekening van Gebruiker.
- 2.3 Gebruiker meldt gebreken aan het Voertuig zo snel mogelijk aan de supportdesk van De Boom en het Meer.

Risico terzake Voertuig

- 3.1 De Speed pedelecs zijn WA verzekerd bij ENRA via De Boom en Het Meer. De polisvoorwaarden van deze verzekering zijn op aanvraag beschikbaar. De gebruiker verklaart zich akkoord met de polisvoorwaarden.
- 3.2 In geval van uitlening van een E-bike of E-bakfiets: De gebruiker wordt geacht WA verzekerd te zijn voor zowel schade veroorzaakt aan de E-bike of E-bakfiets alsook schade door de gebruiker met de E-bike of E-bakfiets veroorzaakt aan derden.
- 3.3 Bij schade aan het Voertuig door toedoen van Gebruiker tijdens regulier gebruik geldt een eigen risico van 100 euro per schade.
- 3.4 Bij schade aan het Voertuig door toedoen van de gebruiker die niet samenhangen met regulier gebruik, maar het gevolg zijn van excessief gebruik of een ongeval door schuld van Gebruiker, zijn voor rekening van Gebruiker met een eigen risico van 500 euro per schade.
- 3.5 Gebruiker laat het Voertuig niet onbeheerd achter zonder het Voertuig op slot te zetten. Het Voertuig wordt op een veilige plek gestald, bij voorkeur in een afgesloten stalling of berging. Ingeval van diefstal is Gebruiker jegens de eigenaar gehouden 75% van de catalogus waarde van het Voertuig aan eigenaar te vergoeden, tenzij Gebruiker de originele sleutels van het Voertuig en een aangifte van diefstal bij de politie aan eigenaar kan overleggen.

Uitsluiting Aansprakelijkheid tevens derdenbeding t.b.v. de leverancier

- 4.1 Noch de projectorganisatie Ik fiets, noch De Boom en het Meer aanvaarden aansprakelijkheid inzake schade van welke aard ook die de gebruiker dan wel derden lijden als gevolg van het gebruik van een Voertuig, tenzij op enigerlei wijze sprake zou zijn van opzet of grove schuld aan de zijde van projectorganisatie of De Boom en het Meer. Eventuele aansprakelijkheid zal zijn beperkt tot maximaal het bedrag dat de betreffende WA verzekering van de Voertuig fabrikant, de projectorganisatie Ik fiets of De Boom en het Meer zal uitkeren.

Contactinformatie. Als u vragen heeft over deze voorwaarden of Ik fiets dan kunt u contact opnemen met: Projectorganisatie Ik fiets [e-mail]: support@ikfiets.nl [internet] www.ikfiets.nl

Laatst gewijzigd: 12 oktober 2021