

## Je hebt de Ik fiets... De Ronde Venenroute gedownload!

Wat leuk dat je lekker op pad gaat met de Ik fiets puzzelroute! Bijgevoegd vind je de fietsroute. Je kunt overal op de route starten. Op de kaart staan met letters plekken aangegeven waar je de bijbehorende vragen uit dit document kunt beantwoorden. Hoeveel weet jij over de omgeving?

Heb je ook de Ik fiets app gedownload? Dan krijg je na het invullen van de speciale actiecode **IFr^3** in de Ik fiets app (bij Instellingen > Actiecode) een gratis drankje bij De Strooppot in De Hoef! Je kunt kiezen uit frisdrank, koffie, cappuccino of thee. De voucher is goed voor één drankje en kan één keer gebruikt worden. Lees alle actievoorwaarden op de Ik fiets website.

Veel fietsplezier!

# Vinkeveense Plassen

De Vinkeveense Plassen zijn ontstaan in de Gouden Eeuw door de winning van turf ten behoeve van Amsterdam. De huidige langwerpige eilanden zijn legakkers, en waren vroeger in gebruik als droogvelden voor de nog natte turf. Dit is wat dit veenweidegebied zijn oer-Hollandse karakter geeft, met de karakteristieke, langgerekte kavels.

Toen het veen werd weggebaggerd bleven er veenplassen achter, gevormd door de trekgraten die door afslag van de oevers steeds groter werden. Veel later werd ook de onderliggende zandlaag hier en daar weggebaggerd. Dit zand werd daarna gebruikt bij de aanleg van de A2 en Amsterdam-Zuidoost. Hierdoor bereiken de plassen een voor Nederland ongekende diepte.

**Vraag: De Vinkeveense Plassen behoren tot de diepste plassen in Nederland. Tot hoeveel meter diep zijn de plassen op sommige plekken?**

- a. 12 meter
- b. 25 meter
- c. 50 meter
- d. 64 meter



## Spoorhuis Vinkeveen

Het Spoorhuis Vinkeveen heeft van 1915 tot 1950 dienstgedaan als Station Vinkeveen aan de verdwenen spoorlijn Aalsmeer – Nieuwersluis. De laatste passagiers- trein vertrok op 3 september 1950, de laatste goederentrein op 30 mei 1986. Nadat het passagiersvervoer over de nooit erg rendabele spoorlijn werd gestaakt is het in gebruik geweest als woonhuis, fietsenmakerij en winkel. Het karakteristieke gebouw staat plaatselijk bekend als Het Spoorhuis en is een ware tijdcapsule.

Vraag: Inmiddels wordt de voormalige spoordijk gebruikt als wandelpad. Het wandelpad heet het Bellopad. Waar is het Bellopad naar vernoemd?

- a. De oude bewoners van het Spoorhuis die het spoorhuis in originele staat hielden
- b. De architect van het Spoorhuis
- c. De hond van de bewoners van het Spoorhuis
- d. De locomotief die over de spoorlijn reed

## Spoorwegstation Ronde Venen

Utrecht huist het drukste treinstation in Nederland, namelijk Utrecht Centraal. Per dag reizen er ongeveer 272.779 mensen over Utrecht centraal. Het station is daarmee zelfs drukker dan Amsterdam Centraal! Naast Utrecht Centraal zijn er in de provincie Utrecht nog 32 andere spoorwegstations.

Vraag: Gemeente De Ronde Venen heeft één spoorwegstation. In welke stad ligt deze?

- a. Mijdrecht
- b. Abcoude
- c. Vinkeveen
- d. Baambrugge

## Woerdense Verlaat

Woerdense verlaat is een dorp tussen Mijdrecht en Woerden in. Aan de naam te zien zou je zeggen dat Woerdense Verlaat een bepaalde binding heeft met Woerden. Desondanks ligt het dorpje niet in de gemeente Woerden, maar in de gemeente Nieuwkoop.

Vraag: Waarom is het dorpje in de naam dan toch verbonden aan Woerden?

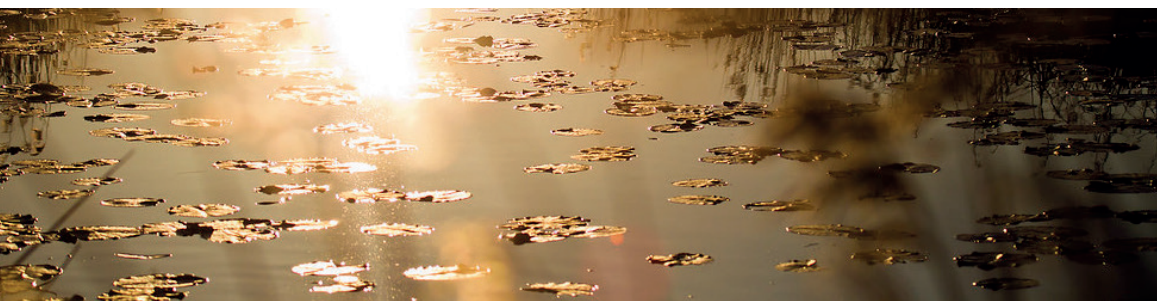
- a. Woerdense verlaat wou onafhankelijk zijn van Woerden
- b. Woerdense verlaat is net iets later opgericht dan Woerden en heet daarom 'verlaat'
- c. Woerdense verlaat is vernoemd naar een sluis in de rivier de Grecht
- d. Woerdense Verlaat is opgericht door Godfried van Verlaat, de Bisschop van Woerden

## Natuurgebieden

Vraag: Tijdens deze fietsrit ben je daarvan drie natuurgebieden tegengekomen. Welk gebied ben je onderweg **niét** tegengekomen?

- a. De Bovenlanden
- b. Het Armenland-Ruwiel
- c. De Botshol
- d. De Willeskop

Nederland barst van de natuurgebieden. Zo telt ons land 21 nationale parken. Deze parken geven samen een beeld van de Nederlandse natuur. Alle grote ecosystemen, zoals duinen, bossen, heide, laagveen en vennen, zijn erin vertegenwoordigd. Ook de provincie Utrecht zit bomvol prachtige natuurgebieden.



## Fort bij Uithoorn

Fort bij Uithoorn, ook wel Fort bij Amstelhoek genoemd, is onderdeel van de Stelling van Amsterdam (lees hier meer over bij punt 4/D). Met een ingenieus systeem kon het land onder water worden gezet (inundatie). Het water was dusdanig diep dat er geen schepen konden varen en zo breed dat kanonnen er niet overheen konden schieten. Proberen door het water heen te lopen was zwaar en gevaarlijk door de onzichtbare sloten. Inundatie bleek dus een succesvolle tactiek! Tijdens de twee Wereldoorlogen werd de Stelling wel in staat van verdediging gebracht, maar er hoefde nooit gevochten te worden.

Het Fort bij Uithoorn is in 1911 gebouwd om de spoorlijnen, die een doorgang door het inundatiegebied van de Stelling van Amsterdam vormden, te verdedigen. Dit fort werd in die tijd bezet door 321 man en 1 wasvrouw. Kenmerkend aan Fort bij Uithoorn zijn de twee gebouwen met hefkoepelgeschut, die via een overdekte en deels ondergrondse gang met het fort verbonden zijn.

Vraag: Het interieur van één van de kamers in het fort is grotendeels in originele staat bewaard gebleven doordat de deur naar deze kamer jarenlang dichtgemetseld zat. Welke kamer is dit?

- a. De waskamer
- b. De telegraafkamer
- c. De wapenkamer
- d. De keuken



# Botshol

Botshol is een typisch Hollands laagveengebied tussen Abcoude en Vinkeveen. Hier vind je veenplassen, smalle slootjes, rietland en moerasbos. Botshol dankt zijn karakter aan de veenwerkers van vroeger die hier turf wonnen. In het landschap herken je de langgerekte petgaten en legakkers nog die door de turfwinning zijn ontstaan. Een proces dat eeuwenlang doorging. Maar het bleef niet bij de petgaten: door intensieve 'vervening' ontstonden grote plassen, zoals de Grote Weijs en de Kleine Weijs.

Aan de westkant van Botshol ligt Fort in de Botshol. Dit fort is, net als Fort bij Uithoorn en Fort Waver-Amstel onderdeel van de Stelling van Amsterdam. Overigens is Fort in de Botshol alleen in naam een fort. Betonnen verdedigingswerken zijn op deze plek nooit gebouwd. Je ziet hier een verhoging in het landschap, te zien langs wandelroute de Botsholroute.

Vraag: Door de Loosdrechtse Plassen loopt een waterwijk gelijknamig aan een bekende winkelstraat. Welke straat is dat?

- a. De P.C. Hooftstraat
- b. De Kalverstraat
- c. 5th Avenue
- d. De Twijnstraat

Het natuurgebied Botshol heeft een karakteristieke flora en fauna en herbergt veel zeldzame planten, vissen, reptielen, vogels en andere dieren. Zo staan Botshol en het naastgelegen Waverhoek (Polder Groot-Mijdrecht) bijvoorbeeld bekend om de vele water- en moerasvogels.

Vraag: Welk van de volgende vogelsoorten komt niet voor in Botshol?

- a. De lepelaar
- b. De Kluut
- c. De Sprinkhaanrietzanger
- d. De Blauwborst